

NOVÝ CASE IH OPTUM CVX

CASE IH
AGRICULTURE



AGRICS

CASE IH
AGRICULTURE

CASE
CONSTRUCTION

STEYR

Great Plains
Harvest Starts Here

MacDon

Nová řada traktorů a nový vzhled pro CASE IH

CASE IH OPTUM CVX - další milník v historii produktů CASE IH!

CASE IH představuje novou řadu traktorů Optum CVX s novým ohromujícím designem / Výkonný, kompaktní, vysoce obratný a s excelentním poměrem výkonu a hmotnosti / Úsporný, všestranný a spolehlivý



Vyšší výkon s rozměry blízko traktorům PUMA. To byl požadavek mnoha zemědělců z Evropy na CASE IH. A podařilo se mu vyhovět. Nový Optum CVX je prvním traktorem CASE IH s novým stylem designu kapoty, zadních blatníků a stylovým LED pod světlením hlavních světel v kapotě.

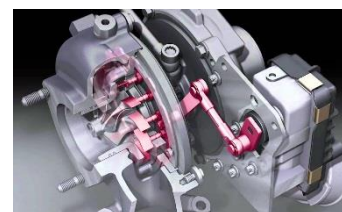
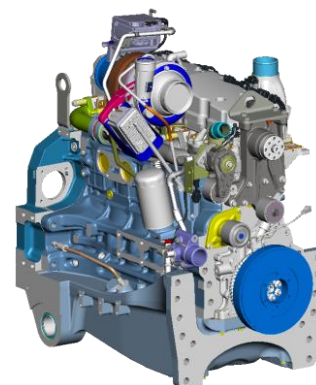
Moderní styl hospodaření a časté využívání služeb dělají z Evropy nejnáročnější trh v celosvětovém měřítku. Vysoká intenzita hospodaření s vyššími výnosy na jedné straně a nevyzpytatelné vlivy počasí s krátkým časem na provedení pracovních operací na druhé straně vytváří vysoké nároky na výkonnost, úspornost a spolehlivost. Právě pro tyto potřeby byl vyvinut nový Optum CVX.

Case IH Optum CVX

Řada Optum CVX zahrnuje dva modely s kompaktním motorem FPT 6,7 l se jmenovitým výkonem 270 a 300 koní a maximálním výkonem až 313 koní při 1800 ot./min. Motory disponují technologií Hi-eSCR pro dosažení maximální účinnosti spalování a emisní normy Stage 4. Nepotřebují EGR a filtr pevných částic. Vylepšení na motoru začínají od zesílené Heavy Duty hlavy válců a novým materiálem pro ventily pro dosažení vyšších spalovacích tlaků. Hlavním vylepšení se dotkly bloku motoru a olejové vany. Speciální litinová olejová vana je hlavním nosným prvkem traktoru a minimalizuje namáhání samotného bloku motoru. Zatímco typická provozní hmotnost Optumu CVX je na úrovni 11.000 kg, zesílená olejová vana umožňuje dosáhnout celkové hmotnosti traktoru 16.000 kg a tím poskytuje uživatelům optimální možnost přidavného dotížení a velkou užitečnou hmotnost.

Optum CVX má jedinečnou schopnost přenést vyšší výkon dokonale na půdu a přitom si zachovat hbitost menších modelů. Tím je možné zvýšit účinnost, úspornost, maximalizovat dobu nasazení, zvýšit komfort na novou úroveň a výrazně zredukovat provozní náklady: To je „optimalní“ řešení pro velkou řadu potřeb a požadavků. Inženýři CASE IH prověřovali každý detail s ohledem na optimalizaci efektivity, výkonnosti a spolehlivosti.

Jediné turbodmychadlo eVGT s elektronickým řízením proměnné geometrie lopatek poskytuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách a rychlejší odezvu než při použití dvou turbodmychadel. Navíc nabízí Optum nabízí svým majitelům nejdelší servisní interval v traktorovém segmentu s nižšími náklady na denní údržbu. Masivní nádrž a 630 l paliva a 96 litrů AdBlue, management volnoběžných otáček a systém řízení produktivity APM zajistí snížení spotřeby paliva a minimální nutnost doplňování paliva v průběhu pracovního dne.



Nový design

Vytvoření traktoru, který nabídne svým zákazníkům nejlepší řešení je jedna věc, ale my víme, že zákazníci a řidiči chtějí být hrdí na traktor který vlastní a řídí. Nejvíce překvapující věcí pro ty, co poprvé vidí Optum CVX je jeho ohromující design. Nová kapota s nádhernými, dynamickými křivkami, LED světly, a moderním světelným páskem v masce předurčuje možný nový design pro traktory CASE IH v budoucnosti.



Nová CVX převodovka se 4 rozsahy a parkovací brzdou

Plynulá převodovka pro traktory CVX byly zkonstruována pro spolehlivý přenos velkých tahových sil traktoru s výkonem přes 300 koní. Je dispozici ve dvou rychlostních rozsazích 40 a 50 km/h ECO, maximální rychlost vzad je možná až 27 km/h. Ve spojení s novou přední a zadní nápravou, rozvorem 2,995 mm, pneumatikami o průměru 2,15 m (710/75R42) a plynulou převodovkou nabízí Optum CVX excelentní přenos výkonu na podložku a skvělý tahový výkon. Zajímavostí je i nová parkovací brzda s ovládáním přímo na loketní opěrce.

Přední odpružená náprava pro vyšší tah a zároveň jízdní stabilitu

Přední odpružená náprava je převzata z větších traktorů Magnum. Jedná se model se sedlovým odpružením s tahovým bodem ve středu traktoru. Toto konstrukční řešení přispívá k lepším tahovým vlastnostem. Pružení zajišťuje dvojice hydraulických válců s dráhou pružení 110 mm a geometrií přispívající k maximálnímu komfortu a stabilitě při jízdě. Krátká vzdálenost od přední nápravy k přednímu třibodovému závěsu zajišťuje excelentní rozložení hmotnosti a kompaktní vnější rozměry. Inženýři se také snažili navrhnout úzkou stavbu traktoru tak, aby měl co možná nejmenší poloměr otáčení. I při dosažení tohoto parametru se podařilo Optum CVX vybavit největší palivovou nádrží ve své kategorii s objemem až 630 l. Pro zajištění maximální bezpečnosti ve vysokých rychlostech na silnici je možné vybavit Optum CVX integrovaným AVS systémem. Jeho dalším přínosem je i funkce „steer by wheel“. Jejím zapnutím dochází při otáčení na souvrati k elektronicky řízenému přibrzdování vnitřního kola – poloměr otáčení se tak sníží a kolo se neustále otáčí. Absolutní novinkou v tomto segmentu je možnost monitorování tlaku v pneumatikách jak samotného traktoru, tak i přívěsu. Systém je integrovaná do originálního dotykového monitoru AFS 700 a umožňuje sledovat řidiči tlak až v celkem 16 pneumatikách. Díky tomu se snadno předejde poškození pneumatiky při jejím podhuštění nebo píchnutí.



Čtyřrychlostní zadní a dvourychlostní přední vývodový hřídel.

Standardní výbavou traktorů Optum CVX je elektronicky řízení čtyřrychlostní vývodový hřídel 540/540E/1000 a 1000 ECO. Nominální otáčky vývodového hřídele jsou nastaveny na hodnotu 1900 ot./min motoru, kde je k dispozici maximální výkon. ECO otáčky dosahuje Optum na vývodovém hřídeli při úsporných 1580 ot. /min. Vývodový hřídel je také vybaven dobřovou brzdou, jejíž spínání lze naprogramovat do souvratového managementu HMC II. Přední vývodový hřídel je standardně s 1000 otáčkami a na přání dvourychlostní 1000/1000ECO. Řazení je možné provádět elektronicky z kabiny. Nízké těžiště traktoru ve spojení s předním a zadním tříbodovým závěsem s vysokou nosností předurčují Optuma pro všestranné nasazení s aktivně poháněným nářadím.

Hydraulický systém: zaostřenou na výkon a účinnost

Hydraulický systém nové generace s nízkými ztrátami je navržen pro vysokou výkonnost a úspornost. Standardem axiální je hydraulické čerpadlo s průtokem 165 l/min a systémem Load Sensing, na přání se dodává ještě výkonnější verze s průtokem až 224 l/min. Použití výkonných čerpadel umožňuje provádět řadu prací při nižších otáčkách a ušetřit tak výrazně palivo.

Zadní tříbodový závěs má standardně rychloupínací koncovky kategorie 3 s průběžnou zvedací silou v celém rozsahu 10.300 kg. Maximální zvedací síla je pak 11.060 kg. Na přání je možné dodat koncovky ramen kategorie 4 spolu s horním a bočním hydraulicky stavitelným táhlem. Nový, zcela integrovaný přední tříbodový závěs s managementem nabízí maximální zvedací sílu až 5.800 kg. To je více než dostatečná síla pro hladké zvládnutí práce i s tím nejtěžším nářadím.

Kabina Optumu CVX: Nastavuje standardy komfortu, přesnosti a produktivity

Pro maximální preciznost ovládání je kabina vybavena ISOBUS třídy II ve standardu přímo z výroby, na přání nejvyšší úrovni třídy III. Tato výbava umožňuje kompatibilnímu nářadí ovládat přímo funkce traktoru jako například řízení, pojezdová rychlost, pozice tříbodového závěsu, vývodový hřídel nebo průtok zadními okruhy. Příkladem praktického využití je například lisování. Automaticky se zlepší efektivita a plynulost toku materiálu lise a minimalizují se chyby obsluhy. Optum CVX je vybaven zároveň novým souvratovým managementem druhé generace HMC II. Jeho intuitivní ovládání zlepšuje a zrychlí nastavení sekvence. Nově jde při zadání sekvence možné nastavit celá řada závislostí co a kdy se má zapnout/vypnout když se sepne něco jiného. Sekvenci lze nahrát za jízdy nebo při stání a kdykoliv ji v intuitivním editoru pozměnit, aby co nejlépe odpovídala tomu, co chce řidič dělat.

Maximální komfort práce pro obsluhu zajišťuje odpružení kabiny ve spojení s novou generací prémiových sedadel řidiče. Ty mají duální systém pružení, který mnohem lépe a aktivně tlumí kmity. Výsledkem je mnohem hladší a pohodlnější jízda. Standardem je elektrické ovládání loketní opěrky, vyhřívání a pasivní nebo aktivní ventilace sedadla. Uživatel si také může vybrat mezi jemným látkovým nebo koženým potahem s červenou kůží CASE IH. Optum CVX je rovněž možné vybavit automatickým satelitním řízením až s přesností RTK na 2,5 cm. Přínosný pro vyhodnocení provozu je i systém telematiky CASE IH AFS Connect s bezdrátovým přenosem dat. Tato nová funkce šetří čas a umožňuje posílat data o provozu stroje na farmu anebo i do servisu CASE IH.



Case IH Optum CVX – odpověď na přání zákazníků

Nový Optum CVX ještě více posiluje produktovou nabídku CASE IH, která je nejsilnější v historii, inovativnější a plně orientovaná na zákaznické potřeby. 13 modelových řad a 220 modelů s vysokou mírou produktivity, spolehlivosti a prvotřídním zákaznickým servisem pro všechny zákazníky CASE IH.

Při vývoji Optumu CVX bylo uspořádáno několik zákaznických prohlídek se zapojením i uživatelů traktorů jiných značek ve výkonovém rozpětí 180 až 300 koní. Všechny jejich podněty a požadavky byly zpracovány při vývoji, designu a výrobě nové modelové řady. Hlavním klíčovým požadavkem evropských zemědělců a poskytovatelů služeb je mít traktor, který pomůže zvýšit ziskovost maximálně možným využitím dostupných zdrojů, vyšší produktivitou a dosaženými úsporami. Zemědělci se jasně orientují na obratné, z hlediska rozměrů kompaktní, vysoce všestranné a výkonné traktory. Tyto požadavky měli inženýři CASE IH na paměti při vývoji nového Optumu CVX.

Case IH Optum CVX ve zkratce:

- Dva modely s motory 6.7 l FPT s výkonem 270 a 300 koní
- Unikátní technologie řešení emisí Hi-eSCR bez EGR a DPF
- Maximální dovolená hmotnost 16,000kg
- Jedno elektronicky řízení turbodmychadlo eVGT
- Nejdelší servisní interval motoru 600 hodin na trhu
- Nádrž paliva 630 l a AdBlue 96 l
- Plynulá převodovka CVX se 4 mechanickými rozsahy
- ABS a automatická parkovací funkce
- Čtyřrychlostní zadní vývodový hřídel, dvourychlostní přední
- Hydraulické čerpadlo až 224 l/min
- Zadní tříbodový závěs se maximální zvedací kapacitou až 11.058 kg
- Přední tříbodový závěs se maximální zvedací kapacitou až 5.800 kg
- ISOBUS II/III a satelitní řízení AFS AccuGuide přímo z výroby
- Nová generace souvraťového managementu HMC II
- Nejvyšší úroveň komfortu a jednoduchost ovládání Multicontroller
- Vyšší tahový výkon s pneumatikami o průměru až 2,15 cm a rozměru 900/60R42

Specifikace	Optum 270 CVX	Optum 300 CVX
Motor		
Jmenovitý výkon @ 2100 ot/min kW/k	199 / 271	221 / 300
Maximální výkon @ 1900 ot/min kW/k	212 / 288	230 / 313
Převodovka		
Powershuttle	•	•
Plynulá CVT 50km/h ECO nebo 40km/h ECO	•	•
Rozvor (mm)	2,995	2,995
4 rychlostní zadní PTO	•	•
2 rychlostní přední PTO	•	•
Hydraulika		
Zvedací kapacita předního TBZ (kg)	5 821	5 821
Zvedací kapacita zadního TBZ (kg)	11 058	11 058
Hydraulické čerpadlo 165 (l/min)	•	•
Hydraulické čerpadlo 220 (l/min) na přání	•	•