



Tisková zpráva

**AGRICS**

Pro více informací kontaktujte:  
AGRI CS a.s.  
Výhradní dovozce CASE IH pro ČR  
email: [info@agrics.cz](mailto:info@agrics.cz)

## Legenda se vrací - FARMALL od Case IH ve třech nových modelových řadách o výkonech od 55 do 115 koní

Case IH rozšiřuje nabídku traktorů v rozsahu výkonu od 55 do 115 k, oživuje legendární značku Farmall – silné, všestranné traktory s ekonomickými a výkonnějšími motory, spoustou funkcí, možností a specifikací pro splnění vašich úkolů.

S představením nové série traktorů Farmall U EP, Farmall C a Farmall A, se jméno Farmall, hluboce zakořeněné v historii Case IH, znovu vrací do popředí v zemědělství. Díky univerzálnosti a všestrannosti slaví celosvětový úspěch i 90 let od zahájení výroby prvních Farmallů.



### **FARMALL – ekonomický a všestranný pro každého farmáře**

Originální model Farmall má své kořeny v období velkého rozmachu zemědělské techniky – na počátku 20. století. Krátce po první světové válce konstruktéři z IHC (International Harvester Company) začali pracovat na vývoji lehkého traktoru, který by byl dostatečně univerzální pro všechny práce v zemědělství.

První Farmall sjel z výrobní linky v USA v roce 1923.

Netrvalo dlouho a traktor se stal velmi oblíbeným. Američtí farmáři zvláště oceňovali výborné provozní vlastnosti. Také náklady byly nízké a pořizovací cena velmi atraktivní. Za krátký čas slavily traktory celosvětový úspěch a IH začal s výrobou traktorů ve Velké Británii, Rakousku, Francii a Mexiku.

### **Snažší a rychlejší práce**

Lehká konstrukce traktorů Farmall umožňovala provést práci rychleji, dokonce i když půdní kondice nebyla ideální. Kola se dala přizpůsobit pro širokou škálu plodin a závěsná nářadí se připojovala velmi snadno.

### **Moderní design**

Krátce před druhou světovou válkou IHC představila úplně novou sérii traktorů Farmall se zcela novým a moderním designem navrženým designérem Raymondem Loewy. I dnes je jeho design dobře známý a oblíbený.

### **Vždy o krok vpředu**

V průběhu let byla tato řada Farmall vybavena mnoha inovacemi: byly doplněny o dieslové motory, zadní vývodový hřídel a zdokonalenou převodovku, která byla předchůdcem dnešního Power Shiftu. Prakticky neustále se zvyšovala úroveň výkonností. Jméno Farmall se stalo trendy a nově nabízené technologie získávaly řadu ocenění.

### **Široká základna pro každé použití**

Značení Farmallů bylo známé jako "sled písmen". To proto, že zákazníci si mohli vybírat z modelů pod označením: Cub, A, B, C, H a M - každé písmeno tak značilo jinou specifikaci.

### **Velký úspěch v Evropě**

Do Evropy byly první traktory přivezeny jako součást Marshallova plánu. 12-ti koňový Farmall Cub byl velmi populární na malých farmách a Farmall H a M se osvědčily ve větších podnicích.

Na počátku 50. let se otevřely výrobní linky ve Francii, Německu a Velké Británii, tím se dovoz z USA na mnoho let přerušil, a to až do doby kdy byla poptávka po výkonnějších modelech Farmall.

### **Rok 2011 = Nové vydání, nové úspěchy**

Asi před půl stoletím byla výroba Farmallů ukončena, ale jejich věhlas pokračoval dál. Díky tomu Case IH v roce 2011 (35 let po-té co byl vyroben poslední Farmall) prezentoval na zemědělské výstavě ve Francii, celosvětovou premiéru Farmall C - nástupce slavných modelů Farmall. Tím pokračuje tradice a navazuje se na bohatou historii těchto traktorů. “Nový” a “starý” Farmall C spojují klíčové vlastnosti, jako jsou vysoká spolehlivost, nejmodernější technologie a všestranné použití v zemědělství. Farmáři po celém světě uznale reagovali na výhody Farmallu C, proto Case IH rozšířil v červenci 2012 portfolio řady Farmall o další dva modely: Farmall A a Farmall U EP.

### **Farmall C – přítel farmářů s živočišnou výrobou**

Nový Farmall C nahrazuje dřívější sérii Quantum C, v pásmu výkonů 55 – 75 koní. Je vhodný jak pro farmy s živočišnou výrobou tak pro farmáře, kteří se zabývají pěstováním ovoce a zeleniny i jiných plodin, kde kompaktnost a nízká hmotnost jsou bonusem. Představuje pozoruhodnou ovladatelnost, silný hydraulický výkon plus výbornou viditelnost na všechny strany. S poloměrem otáčení 3,8 m je více než vhodný pro práci s čelním nakladačem.



### **Pružné moderní motory**

Tři modely o výkonech 56, 65 a 75 k, jsou osazeny čtyř-válcovými motory FPT (Fiat Powertrain Technologies) o objemu 3,2 l, které přinášejí příznivý výkon v poměru hmotnosti traktoru.

V nabídce je výběr ze dvou typů převodovek: 12 x12 nebo 20 x 20 s plazivými rychlostmi, obě verze mají Synchron Shift jako standart a Power Shuttle na přání. Maximální rychlost je 40 km/h, plazivé rychlosti klesají až ke 123 m/h!!

### **Komfortní – kabina**

Ve vývoji série traktorů Farmall C, se inženýři z Case IH maximálně zaměřili na ergonomii a komfort obsluhy. Poprvé je Farmall C vybaven plochou podlahou po celé ploše kabiny i palubní deska je plochá. Inovativní konstrukce kabiny s integrovaným střešním oknem pro výhled na čelní nakladač umožňuje optimální kontrolu nářadí v předu traktoru.

### **Farmall A – universálnější, pružnější, účinnější**

U nových šesti modelů Farmall A s výkony od 65 do 115 k, nabízí Case IH lepší flexibilitu a širší výběr v této populární výkonové sérii. Farmallu A se vyznačuje efektivitou a hospodárností. Vyniká excelentní manévrovatelností a pohodlným ovládním.

Pod kapotou Farmallu A nejdeme moderní tří a čtyř-válcové přeplňované motory FPT, se systémem recirkulace výfukových plynů EGR k dosažení přísnějších emisních limitů. Charakteristiky motorů obsahují vysoké převýšení točivého momentu tzn. méně řazení převodových stupňů, vysokou účinnost a navíc menší spotřebu paliva.

Z výběru převodovek je ve standartu 12 x 4 nebo 12 x 12 Synchron Shift, dále 12 x 12 Power Shuttle, kterou je možné doplnit o plazivé rychlosti. Posledně jmenovaná převodovka je velmi vhodná pro práci s čelním nakladačem.

### **Nová zóna pohodlí**

I když jsou Farmally A malé traktory pohodlí řidiče je velmi komfortní. Prostorná kabina s pohodlným nastupováním, nabízí dokonalé seskupení ovládacích prvků. Vrcholem designu kabiny je nový střešní panel zabudovaný přímo do střechy traktoru, který ocení obsluha při práci z čelním nakladačem. Ve střeše jsou také integrovány nové výkonnější světlomety, které usnadňují práci v noci.



### **Pozoruhodná manévrovatelnost**

Natáčení řídicích kol 60°, uzávěrka diferenciálu pro kola hnací nápravy a poloměr otáčení 5,1 m – to všechno pomáhá při manévrování a otáčení na souvratích.

### **Farmall U EP – Skupina 100 koňových univerzálů**

Od počátku je Farmall U EP projektován jako univerzální traktor. Kromě nového designu nabízí zcela nový motor o obsahu 3,4 l se vstřikováním Common Rail, zahrnující turbodmychadlo s mezichladičem. Aby motory splnily přísnou emisní normu TIER 4 mají v sobě implementován systém s externí recirkulací výfukových plynů EGR a filtr pevných částic DOC a oxidační katalyzátor PDF. Ve výběru jsou tři modely o výkonech 95, 105 a 115 k.

Převodovka může být přizpůsobena podle zamýšleného použití traktoru. Ve výběru je 24 x 24 Power Shuttle jako standart a volitelná 12 x 12 Power Shuttle nebo Synchro Shift s možností doplnění o plazivé rychlosti.

### **Výkonná hydraulika a přední TBZ jako novinka**

Zadní TBZ, ovládaný EHR, zaznamenává další zlepšení a zvýšení výkonu, neboť maximální zvedací síla je úctyhodných 5400 kg!!

U modelů Farmall U EP je díky renovaci stávající konstrukce nabízena novinka - přední TBZ. Přední vývodový hřídel je k dispozici na přání.

